



## CONSTRUCTION

### Coque

- . Réalisée en sandwich fibre de verre, feutre, polyester par infusion
- . Cloisons principales en CP
- . Cloisonnettes de renfort en CP
- . Gel-coat iso blanc extérieur, top-coat blanc intérieur
- . Aménagements partiels structurels en composite
- . 4 hublots plexi sur bordées

### Pont / Roof / Cockpit

- . Réalisé en sandwich, fibre de verre, mousse 15mm, feutre, polyester par infusion
- . Renfort CP aux emplacements de l'accastillage
- . Antidérapant intégré
- . Cale spieds amovibles et fargues de livet intégrés en composite
- . 1 baille à mouillage avec trappe
- . 1 grand coffre arrière central avec capot en fond de cockpit
- . 2 coffres latéraux arrières
- . Gel coat blanc extérieur/top coat blanc intérieur
- . Marche d'accès à la mer en arrière du cockpit

### Safrans

- . 2 unités sur mèche inox (fibre de verre/polyester, âme en mousse époxy)
- . 2 barres franches et 2 sticks spinlock
- . 4 paliers auto-alignants
- . Liaison par barres et rotules à l'intérieur du coffre

**Quille(s)** réalisée(s) en fonte pour toutes les versions

### Motorisation

- . Yanmar 20cv avec Sdrive. Réservoir 74L

### ACCASTILLAGE

#### Accastillage de pont (Harken, Spinlock, Wichard)

- . 2 winches 40 self-tailing, 2 vitesses, 2 winches 35 self-tailing, 2 vitesses, 2 manivelles alu 10 à blocage
- . 1 rail de GV, 1 chariot à billes, poulies de renvoi, 2 taquets contrôle du chariot
- . Réglage 3D du génois
- . 2 poulies simples pour renvoi d'écoutes de génois
- . 1 palan d'écoute de GV et un palan fin
- . 1 palan de hale-bas retour piano 2 cascades
- . 1 palans de pataras retour barreur
- . 7 poulies de pieds de mât
- . Piano: 7 bloqueurs, taquets
- . 1 hublot fixe panoramique et 2 hublots sur flancs de roof
- . 2 hublots ouvrants dans cockpit, 1 panneau de pont ouvrant en cabine avant
- . 1 hale bas rigide (support de bôme)
- . 1 hublot ouvrant dans la cuisine et salle de bain
- . (1 hublot fixe TAC version 3 cabines)
- . baille a bouts

### Ferronnerie inox

- . 2 cadènes de haubans, 2 cadènes de pataras, 1 davier, 1 cadène d'étau,
- . 2 cadènes de bas-hauban
- . 1 balcon avant, 2 balcons arrière
- . 6 chandeliers de 600mm de haut
- . 2 hauteurs de filières latérales avec sangles
- . 2 hauteurs de filières arrière
- . 6 taquets d'amarrage (2 avant, 2 maître-bau, 2 arrière)
- . Echelle de bain inox 4 marches
- . 2 mains courantes inox sur le dessus du roof

### Gréement

- . Mât fractionné à 2 étages de barres de flèche en aluminium anodisé accastillé
- . Bôme aluminium anodisé accastillée 3 ris, 1 bordure
- . Etau largable textile y compris accastillage, manœuvrable du cockpit
- . Gréement dormant en Dyform, D1 en monotoron, pataras textile
- . Gréement courant polyester: 3 bossés de ris, 3 drisses en Dyneema (1Gv, 1Génois et 1 trinquette),

## AMENAGEMENTS

- . Carré 2 banquettes avec dossiers et équipets hauts, 1 table avec abattants, coffres sous les banquettes
- . Cuisine En L avec frigo, 1 réchaud, 2 feux sur cardan (four en option), 1 évier, rangements haut et bas., 1 toile sous rechaud si pas d'option four
- . Cabinet de toilettes Douche, lavabo et wc avec porte (et avec toile de séparation accès zone technique arrière babord en version standard)
- . Table à cartes avec équipet haut dans le carré (transversale pour la version deux cabines, longitudinale pour la versions trois cabines)
- . Cabine arrière tribord dégagement avec hublot sur flanc de roof, 1 couchage 2 personnes, équipets haut de rangement, trappe d'accès au moteur, coffre sous le couchage
- . Zone technique

Version standard 1 équipet haut de rangement, trappe d'accès au moteur.

Version 3 cabines zone modifiée pour une cabine double avec table à cartes, placards de rangement en remplacement de la salle de bain positionnée dans la descente à bâbord.

Descente 1 bloc de descente amovible composite, capot coulissant et porte amovible en plexiglass

### Finitions

- . Sellerie : Sunbrella sur l'ensemble des couchages et dossiers, en mousse (haute résilience)
- . Boiseries : Les fargues en chêne massif vernis mat, façades des portes en contre-plaqué avec placage chêne vernis mat.

## EQUIPEMENTS

### Electricité

- . Tableau électrique 9 disjoncteurs
- . 1 prise allume cigare sur le tableau électrique
- . 3 prises USB (2 cabines et TAC)
- . 1 chargeur 16A
- . 9 spots à LED (fixes ou orientables suivant position), 2 liseuses (1TAC+1cuisine)
- . 1 batteries moteur 70Ah
- . 2 batteries de servitude de 90Ah
- . 2 coupe-circuit batteries
- . 1 feu de mât tricolore LED
- . Feu de hune
- . 1 compas de route

### Plomberie

#### Eau douce

- . Groupe d'eau
- . 1 réservoir de 105L
- . 1 chauffe eau 20L y compris mitigeurs pour cuisine, douche et lavabo
- . fonctionnement Moteur et 220V
- . 1 évier et robinetterie
- . 1 douche et robinetterie, 1 vasque et robinetterie
- . 1 WC marin manuel en porcelaine
- . 1 cuve à eau noire 60L + réseaux
- . Réseau gaz aux normes pour camping gaz

### Divers

- . 1 pompe de cale électrique intérieur
- . 1 pompe de cale manuelle dans le cockpit

Inclus pack mise à l'eau au chantier (mâtage, armement, réglages, électronique, mise en main, raccord électrique)

11-09-2023